

Copa Brasil BRB de Vela de Praia 2025

INSTRUÇÃO DE REGATAS - IR
Publicado em 30.07.2025





Organização



Patrocinadores CBVela



Parceiros Institucionais



Fortaleza • Ceará
Brasil • 2025
Copa Brasil BRB
de Vela de Praia

A 5ª Edição da Copa Brasil de Vela de Praia será realizada em Fortaleza/CE, Brasil, de 1 a 3 de Agosto de 2025. O evento será válido como seletiva para indicação ao programa Bolsa Atleta Nacional na Categoria Base Sub 16 – Masculino e Feminino da Classe Kite Foil Tubular; Bolsa Atleta Nacional – Masculino e Feminino da Classe Fórmula Kite.

A autoridade organizadora é a Confederação Brasileira de Vela em parceria com o late Clube de Fortaleza e a Federação de Vela e Motor do Estado do Ceará.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028.
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
- 1.3. O apêndice F da RRV 2025-2028 se aplica para os eventos do Kite.
- 1.4. Será adotado o apêndice WF para a classe Wing Foil Race, disponível [CLICANDO AQUI](#).
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.5.1. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
 - 1.5.2. A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).
 - 1.5.3. A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV A5.1 e 60.5(b).

2. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas IR será publicada em até 01 (uma) hora antes do sinal de atenção de cada classe no dia em que entrar em vigor, exceto alterações no programa de regatas, que serão publicadas até as 20:00 do dia anterior.

3. COMUNICAÇÕES COM OS COMPETIDORES

- 3.1. Aviso aos competidores serão afixados no Quadro de Aviso Oficial, Grupo de Whatsapp QA - COPA BRASIL PRAIA FORTALEZA 2025, disponível em: [CLIQUE AQUI](#)
- 3.2. A secretaria do evento está localizada no late Clube de Fortaleza, na área náutica.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1. **[DP]** Competidores e pessoal de apoio devem cumprir solicitações razoáveis dos oficiais de regata.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1. Sinais feitos em terra serão exibidos no QUADRO DE AVISOS VIRTUAL disponível no item 3.1.
- 5.2. Quando a bandeira Recon for exibida em terra, "1 minuto" será substituído por "não menos que 45 minutos" na Sinalização de Regata da RRV.
 - i) **[DP]** A bandeira D com um sinal sonoro significa: "Os barcos são solicitados a não deixar o local até que este sinal seja feito. O sinal de atenção não será dado antes do horário programado ou menos de 45 minutos após a exibição da bandeira D."

6. PROGRAMA DAS REGATAS

6.1. O horário e a quantidade de regatas seguirá conforme a tabela abaixo, a menos que alterado por suplemento da IR, conforme item 2.:

<i>Classe</i>	<i>01/08</i>	<i>02/08</i>	<i>03/08</i>
<i>Optimist</i>	<i>10:00 / 3 regatas</i>	<i>10:00 / 3 regatas</i>	<i>10:00 / 1 regata</i>
<i>Kite Hydrofoil Race</i>	<i>13:00 / 5 regatas</i>	<i>13:00 / 5 regatas</i>	<i>13:00 / 2 regatas</i>
<i>Hobie Cat</i>	<i>14:30 / 3 regatas</i>	<i>14:30 / 3 regatas</i>	<i>10:30 / 1 regata</i>
<i>Wing</i>	<i>14:35 / 5 regatas</i>	<i>14:35 / 5 regatas</i>	<i>10:30 / 1 regata</i>
<i>ILCA/Laser/Dingue</i>	<i>15:30 / 3 regatas</i>	<i>15:30 / 3 regatas</i>	<i>10:30 / 1 regata</i>
<i>Windsurf/Fórmula Foil</i>	<i>15:35 / 3 regatas</i>	<i>15:35 / 3 regatas</i>	<i>10:30 / 1 regata</i>
<i>Rei e Rainha da Orla</i>	-	<i>11:00 / 1 regata</i>	-
<i>Jangadas</i>	-	-	<i>10:00 / 1 regata</i>

6.2. Uma regata extra por dia pode ser realizada, desde que nenhuma classe fique mais de uma regata adiantada em relação ao programa e que a alteração seja feita de acordo com a IR 2.1.

6.3. **[DP]** Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas terá início em breve, a bandeira laranja será içada na linha de largada, com um sinal sonoro pelo menos **DOIS** minutos antes de ser feito um sinal de atenção.

6.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será feito após as 14h00.

7. BANDEIRAS DE CLASSES

7.1. As bandeiras das classes serão na cor branca, com o símbolo da classe na cor padrão da modalidade, com exceção das jangadas que será utilizada a bandeira com a letra "T".

8. ÁREA DE REGATA

8.1. A área de regata é a enseada do Mucuripe, Beira-Mar e adjacências.

9. PERCURSOS

9.1. O(s) diagrama(s) no Anexo 1 mostra(m) o(s) percurso(s), incluindo ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e lado em que cada marca deve ser deixada. O comprimento aproximado do percurso é de 1,5 milhas náuticas.

9.2. Outros percursos poderão ser utilizados a critério da Comissão de Regatas, conforme item 2.1.

10. MARCAS

10.1. A (s) marca (s) de largada e chegada serão cilíndricas de cor branca e as de percurso cilíndricas de cor laranja, incluindo o gate (portão), se houver. Às marcas substitutas serão triangulares vermelhas.

10.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será no late Clube de Fortaleza, em local a ser informado no Quadro de Avisos Virtual.

10.3. [DP] Os competidores devem ficar em posição designada pela organização no Local de Competição.

11. PERCURSOS

11.1. Os percursos poderão ser no formato Barla-Sota, trapezoidal, triângulo, para a Kite Foil o “X” e Regatas de Percursos. Outros percursos poderão ser utilizados a critério da Comissão de Regatas.

12. A LARGADA

12.1. Para todas as classes, com exceção do kite e wing, as regatas terão início conforme os sinais visuais indicados abaixo.

<i>Minutos antes da largada</i>	<i>Sinal Visual</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Significado</i>
5	<i>Bandeira da Classe</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de atenção</i>
4	<i>Sinal de Preparação (Papa, Uniform ou Preta)</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de Preparação</i>
1	<i>Sinal de preparação removido</i>	<i>Um longo</i>	<i>Um Minuto</i>
0	<i>Bandeira da Classe removida</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de Largada</i>

12.2. Para as classes Wing Foil e Kite Hydrofoil, a regra 26 é alterada para:

<i>Minutos antes da largada</i>	<i>Sinal Visual</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Significado</i>
3	<i>Bandeira da Classe</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de atenção</i>
2	<i>Sinal de Preparação (Uniform ou Preta)</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de Preparação</i>
1	<i>Sinal de preparação removido</i>	<i>Um longo</i>	<i>Um Minuto</i>
0	<i>Bandeira da Classe removida</i>	<i>Um</i>	<i>Sinal de Largada</i>

12.3. Os tempos serão contados a partir dos sinais visuais e a ausência do sinal sonoro não será considerada.

12.4. [DP] O sinal de atenção da classe seguinte será feito simultaneamente ou após o sinal de largada da classe precedente.

12.5. A linha de largada estará entre um mastro com bandeira da classe na embarcação de sinalização e o lado do percurso da marca de largada.

12.6. Um barco que não largar dentro de 3 minutos após seu sinal de largada será pontuado como Não Largou (DNS), sem audiência. Isso altera a RRV A5.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1. Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, a CR irá remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser

deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

13.2. Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

14. A CHEGADA

14.1. A linha de chegada estará entre um mastro com bandeira azul na Embarcação de chegada e a marca de chegada do lado de boreste do percurso.

14.2. [DP] Se a CR estiver ausente na chegada, o barco deve informar seu horário de chegada e sua posição em relação aos outros barcos próximos, para a CR na primeira oportunidade razoável.

15. SISTEMA DE PUNIÇÕES

15.1. Será aplicada a RRV 44 e suas especificações para as classes kite e wing.

16. LIMITES DE TEMPO [E TEMPOS DE REFERÊNCIA - TARGET]

16.1. Os limites de tempo para a primeira marca, limite de tempo da regata (conforme RRV 35) e janela de chegada são mostrados na tabela abaixo (em minutos):

<i>Modalidade</i>	<i>Limite Marca 1</i>	<i>Tempo Alvo</i>	<i>Limite da Regata</i>	<i>Janela de Chegada</i>
<i>Optimist</i>	10	15	20	10
<i>Laser/ILCA/Dingue</i>	15	20	30	10
<i>Hobie Cat</i>	10	20	30	10
<i>Wing</i>	7	7	15	10
<i>Windsurf/Fórmula Foil</i>	7	7	15	10
<i>Kite Hydrofoil</i>	7	9	15	10
<i>Jangadas</i>	-	-	-	-

16.2. Se nenhum barco passar pela primeira marca dentro do limite da marca 1, a regata será anulada.

16.3. A janela de chegada é o tempo para os barcos terminarem após o primeiro barco completar o percurso. Barcos que não completarem o percurso dentro da janela de chegada serão pontuados como Não Terminou (DNF) sem audiência. Isso altera as RRV 35, A5.1 e A5.2.

16.4. Não cumprir o tempo de referência (target) não será motivo para pedido de reparo. Isso altera a RRV 61.

17. SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

17.1. O prazo para protestos é de 60 minutos após o último barco de cada classe terminar a última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas naquele dia, o que ocorrer por último. O horário será publicado no Quadro Oficial de Avisos. O prazo para protestos pode ser diferente para

diferentes áreas de regata.

17.2. Formulários de pedido de audiência estão disponíveis na secretaria do evento.

17.3. Avisos serão publicados no máximo 30 minutos após o término do prazo de protestos para informar os competidores sobre audiências nas quais são partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na secretaria do evento, começando no horário publicado.

17.4. O direito de apelação contra uma decisão da CR é negado conforme RRV 70.3[(b)][(c)].

18. PONTUAÇÃO

18.1. Uma regata é requerida para validar a série.

- a) Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação da série de um barco será o total de suas pontuações em todas as regatas.
- b) Quando de 5 a 8 regatas forem completadas, a pontuação da série de um barco será o total de suas pontuações em todas as regatas, excluindo-se o pior resultado.
- c) Quando mais de 9 regatas forem completadas, a pontuação da série de um barco será o total de suas pontuações em todas as regatas, excluindo-se os dois piores resultados.

19. [DP] REGRAS DE SEGURANÇA

19.1. Um barco que se retirar de uma regata deverá notificar a CR na primeira oportunidade razoável.

19.2. Colete de impacto e capacete serão obrigatórios para as classes Kite, Wing e Wind.

20. [DP] SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

20.1. A substituição de competidores não é permitida sem a aprovação prévia por escrito do comitê organizador.

20.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não é permitida, a menos que autorizada por escrito pelo responsável pela comissão organizadora. Os pedidos de substituição deverão ser feitos à comissão na primeira oportunidade razoável, o que poderá ocorrer após a regata.

21. INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÃO

21.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento para verificar a conformidade com as regras de classe, Aviso de Regata e Instruções de Regata.

21.2. [DP] Quando for instruída por um oficial de regata na água, um barco deverá dirigir-se a uma área designada para inspeção.

22. NÃO ESTÁ EM USO

23. NÃO ESTÁ EM USO

24. [DP] PESSOAL DE APOIO

24.1. Líderes de equipe, técnicos e outras pessoas de apoio deverão permanecer fora das áreas onde os barcos estão competindo, desde o sinal de preparação da primeira largada até que todos os barcos tenham terminado a regata, se retirado, ou a CR sinalize um retardamento, chamada geral ou anulação da regata.

24.2. Embarcações do pessoal de apoio devem ser identificadas com a bandeira branca.

25. DESCARTE DE LIXO

25.1. Lixo pode ser deixado em embarcações oficiais ou pessoal de apoio.

26. [DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

26.1. Barcos devem permanecer nos locais designados pela organização.

27. NÃO ESTÁ EM USO

28. NÃO ESTÁ EM USO

29. PRÊMIOS

29.1. Prêmios serão concedidos aos 3 primeiros colocados da classificação geral do evento (M/F), para Kite TT Race, Windsurf/Fórmula Kite e Wing Foil Race. Para jangadas e paquetes, premiação para os três primeiros colocados da Open, de cada modalidade.

30. DECLARAÇÃO DE RISCO

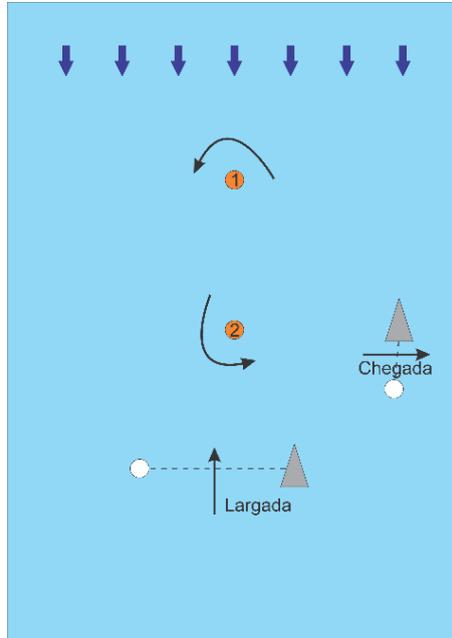
30.1. A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar competindo é exclusivamente do barco." Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mares agitados, mudanças súbitas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra, má navegação de outras embarcações, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. Inerente ao esporte da vela está o risco de lesão permanente, lesão catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

31. Mais Informações

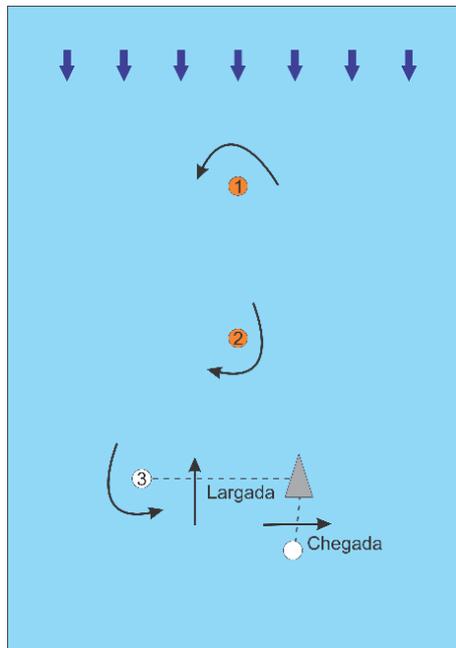
<u>Confederação Brasileira de Vela</u> Tel.: +55 21 2240 8919 / +55 21 3178 6992 E-mail: cbvela@cbvela.org.br	<u>IATE CLUBE DE FORTALEZA</u> Tel.: +55 85 99997.8449 E-mail: nauticaicf@gmail.com
---	---

ANEXO 1
PERCURSOS

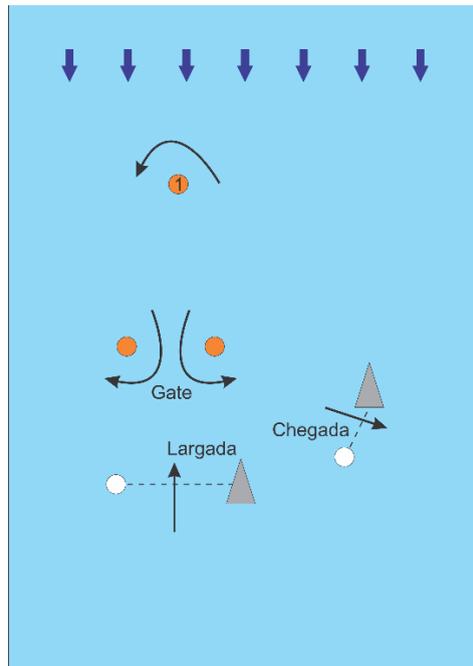
Alfa: Largada – 1 – 2 – Chegada



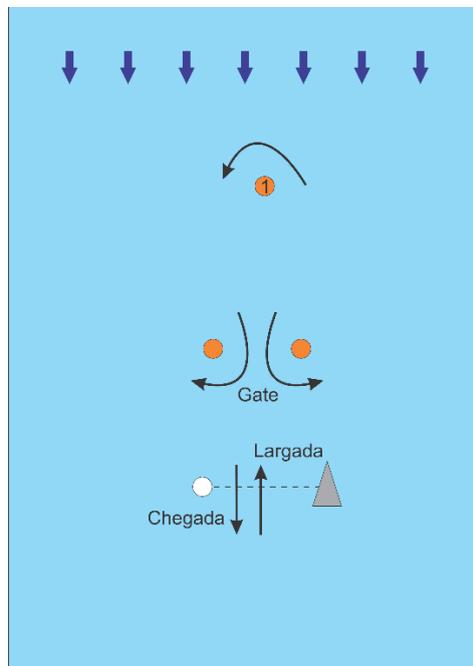
Bravo: Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada



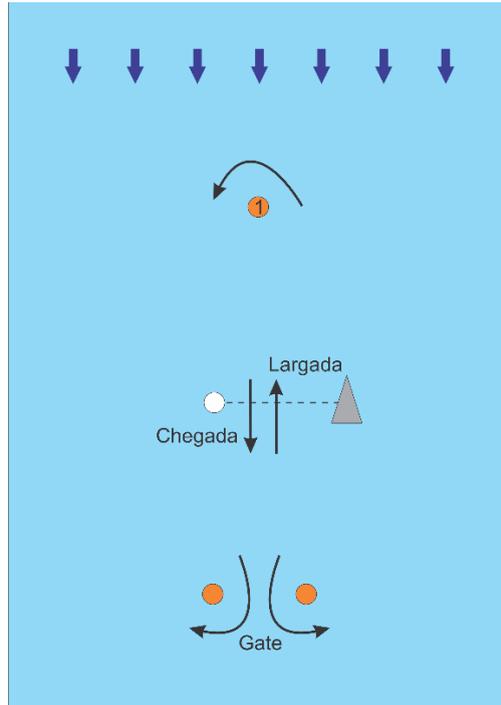
Charlie: Largada – 1 – Gate – 1 – Gate – Chegada



Delta: Largada – 1 – Gate – 1 – Chegada



Eco: Largada – 1 – Gate – 1 – Chegada





Fortaleza • Ceará
Brasil • 2025
Copa Brasil BRB
de Vela de Praia

Patrocinadores CBVela



www.cbvela.org.br

esporte | natureza | sustentabilidade

Av. Infante Dom Henrique, S/N
Marina da Glória | Loja 19A
Glória, Rio de Janeiro - RJ,
20021-140